

CHARNIERE À RESSORT

faure et fils



FERRONNERIE DU CENTRE

- Ferme la porte automatiquement (sans amortissement).
- Avec une garniture de feuillards et un axe en acier inoxydable.
- Grande résistance à la torsion.
- Puissance réglable.
- Deux ans de garantie.



La charnière à ressort, à retour automatique et puissance réglable, est fabriquée en profils d'aluminium soigneusement conçus et reçoit un revêtement par traitement anodique.

Son système d'axe en acier inoxydable et de garniture de feuillets représente un double avantage par rapport au système traditionnel de ressort en spirale.

En effet, cette garniture, qui a démontré être beaucoup plus résistante à la torsion, et qui de plus est protégée par un tube en acier inoxydable qui joue le rôle d'axe de la charnière, a permis d'obtenir la ligne stylisée qui est une caractéristique de notre produit.

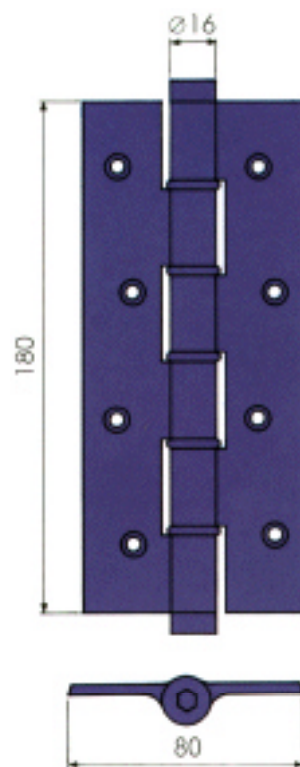
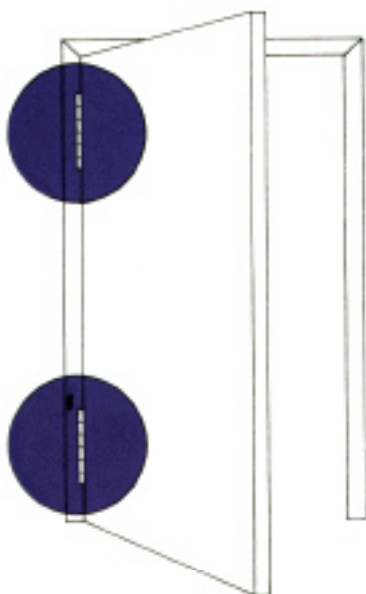
Utilisable pour des portes jusqu'à 1,10 m de large

Ce modèle est présenté en emballage en blister d'une unité et en étui de deux unités. Dans les deux cas, l'emballage contient, outre la charnière, la clé de réglage de la tension, la feuille d'instructions et le gabarit d'installation.

Les pièces de rechange peuvent se monter facilement, sans qu'il soit nécessaire de démonter la charnière.

Les finitions sont anodisées et existent en argent, or, bronze, laiton brillant, blanc et noir. Couleurs spéciales sur commande.

Ce modèle remplace les charnières et paumelles car il a été prévu pour jouer le même rôle qu'une charnière en même temps qu'il sert de ressort pour refermer automatiquement la porte.



Ce modèle permet de plus de régler la force de fermeture de la porte qu'il soutient, pour compenser le poids de la porte elle-même, ainsi que la pression du vent à laquelle elle peut être soumise.

Pour cela, il faut extraire la goupille qui joue le rôle de

sûreté du bouchon, et tendre le ressort avec la clé ALLEN jusqu'à trouver la tension adéquate. Le réglage maximal admis est de 240 ° ou, ce qui revient au même, 4 points du bouchon de l'axe en acier de la charnière.



De même, il est également possible de supprimer la fermeture automatique si on le désire. Pour cela, il suffit d'extraire la goupille du bouchon, et ce modèle joue le même rôle qu'une charnière normale.